



HELSINGBORGS HAMN
PORT OF HELSINGBORG

SÄKERHETS- FÖRESKRIFTER



HELSINGBORGS HAMN
PORT OF HELSINGBORG

SÄKERHETS-
FÖRESKRIFTER

Förord

Vår verksamhet är komplex och innehåller situationer där samordningen mellan många aktörer måste fungera för en säker arbetsmiljö. Särskilt mötet mellan människa och maskin i vår arbetsmiljö är riskfylld.

HHAB har ambitionen att alltid vara en trygg och säker arbetsplats. Det är något vi skapar tillsammans och i syfte att uppnå detta behöver vi ha gemensamma rutiner.

De flesta av dessa rutiner är självklara men även det självklara behöver vara dokumenterat skriftligt. Därtill har tillsynsmyndigheter identifierat vårt behov av rutiner och är något de har bett oss klargöra. Detta dokument innehåller de grundläggande rutiner vi behöver, rutiner som vid behov kan revideras.

Fastställda rutiner kan i arbetssituationer för den enskilde vara en personlig begränsning men rätt avvägd något som är till fördel för alla inblandade. Det är när vi tillsammans på ett kompetent sätt utför i sig svåra arbetsuppgifter samordnat som en säker arbetsmiljö uppstår. Jag ber just dig att bidra med din del.

För vår uppföljning av att samtliga tagit del av rutinerna så kommer samtliga anställda att få kvittera dessa.

Gemensamma rutiner ger en säker arbetsmiljö!

Jo Kristian Okstad
VD

Innehåll

<i>Förord</i>	2
<i>Ordningsregler</i>	4
Formella	4
Interna	4
Dokument som dessa regler refererar till	4
<i>Arbetsmiljöansvar</i>	4
All verksamhet HHAB bedriver	4
Bulkhamnen	4
<i>Samordningsansvar</i>	5
Fartygsanlöp/avgångar från nedan nämnda terminaler	5
Combiterminalen, Oljeterminalen, Skåneterminalen och Västhamnen	5
Spannmålsterminalen	5
Bulkhamnen	5
<i>Arbetsmiljöplan</i>	5
<i>Skyddskläder</i>	6
Skyddskläder i bulkhamnen	7
<i>Trafikregler</i>	9
Terminalområde (inhägnade) – definition	9
Block – definition	9
Hastighet	9
Fordonstyper	9
Roterande varselljus	10
Trafikregler på ”Interna körvägar”:	10
Trafikregler inom ”arbetsområde” gäller:	10
<i>Kunskapskrav</i>	11
Körkortskrav	11
Truckförare	11
Arbetsplattformar	11
Kranar	11
Järnväg	11
Farligt gods	11
<i>Toplift/Reachstaker – Lastning-/lossning av container</i>	12
<i>Gränsletruck – Hantering av container</i>	13
<i>Förtöjningsarbete</i>	13
<i>Pellets</i>	13
Lossning av fartyg	13
Externa besök i pelletsladan	13
<i>Farligt gods</i>	13
Explosiva varor	13

Ordningsregler

Formella

- För att vara en del av transportsystemet till sjöss krävs att HHAB uppfyller krav gällande det globala sjöfartsskyddet (ISPS). I Sverige kontrollerar Transportstyrelsen att dessa uppfylls. Krav som skall uppfyllas är:

Endast av HHAB auktoriserade fordon och personer får vistas inom terminalområdet.

- Synliga identitetshandlingar skall bäras av alla inom terminalområden
- Personbilar skall ha "personligt" kort placerat i framrutan.

Interna

- Respektive inhägnad terminal har en trafikplan.
- Parkering av maskiner och utrustning skall följa ordningen i fastställd trafikplan.
- Vid förflyttning av fordon inom hamn och terminalområde skall föraren alltid ha fullt fokus på själva körningen. Det innebär att användning av mobiltelefon, "smartphones", truckdator m.m. skall ske när fordonet är stillastående.
- Det råder rökförbud inomhus samt i samtliga fordon.
- Externa besök, såväl interna som externa, i område där det bedrivs stuveriproduktion skall om det inte är uppenbart onödigt föranmälas till planeringen, Stuveriet. Akut anmälan kan ske till tjänstgörande produktionsledare i respektive hamnområde.

Dokument som dessa regler refererar till

- Översiktlig trafikplan för Helsingborgs Hamn AB - Ritning 6702, daterad 2012-05-22 (rev A). Denna ger en översikt men gällande detaljer kring körvägar och arbetsområden framgår dessa av:

Trafikplan Västhamnen – Ritning 6662, daterad 2012-05-14 (rev C)

Trafikplan Skåneterminalen – Ritning 3993, daterad 2012-05-23 (rev E)

- Hänvisning till TRI avser fastställd och aktuell Trafiksäkerhetsinstruktion för spåranläggning där HHAB är järnvägsinfrastrukturförvaltare.
- Hamn- & stuveriskolan – e-utbildning.

Arbetsmiljöansvar

All verksamhet HHAB bedriver

HHAB ansvarar för att egen personal har relevant utbildning för de arbetsuppgifter de förväntas utföra, både hur uppgiften kvalitativt skall utföras och hur en samtidig god arbetsmiljö kan uppnås.

Bulkhamnen

HHAB skall tillse att den personal som tillhandahålls vid avrop väljs bland dem som genomfört den arbetsmiljöutbildning som Kemira Kemi AB (IPOS) anordnar med godkänt resultat.

Samordningsansvarig från Kemira Kemi AB (IPOS) skall därtill löpande kontrollera att kravet uppfylls.

Samordningsansvar

Fartygsanlöp/avgångar från nedan nämnda terminaler

Vid anlöp och avgångar för fartyg inom nedan nämnda terminaler är tjänstgörande hamnstyrman samordningsansvarig.

Combiterminalen, Oljeterminalen, Skåneterminalen och Västhamnen

HHAB är samordningsansvarig för verksamhet inom inhägnade terminalområden. Inom egna depåer i oljeterminalen är respektive depåinnehavare samordningsansvarig.

Spannmålsterminalen

När fartyg ligger till kaj försluts närliggande kajområde med staket (ISPS). Vid last och lossningsarbete som sker helautomatiserat har Svenska Lantmännen AB samordningsansvaret.

Vid lossning som kräver kompletterande manuell lämpning med personal från HHAB ombord övertar HHAB samordningsansvaret under den tid detta arbete utförs. Motsvarande gäller då HHAB, eller arbete beställt av HHAB hos extern leverantör, utför underhåll på kajanläggning inom spannmålsterminalen.

Övrigt dagligt utnyttjande av körytor inom kajområde för angöring av anläggningar tillhörande Svenska lantmännen AB samordnas av Svenska Lantmännen AB.

Bulkhamnen

Kemira Kemi AB (IPOS) är samordningsansvarig för allt arbete som utförs inom inhägnat industriområde tillhörande Kemira Kemi AB (IPOS).

Anm: Tidigare ordning där HHAB ansvarade för stuveritjänster i bulkhamnen ändrades i avtal tecknat under 2011.

Arbetsmiljöplan

För vissa bygg- och anläggningsarbeten skall en Arbetsmiljöplan upprättas. HHAB ansvarar för att en Arbetsmiljöplan utarbetas, alternativt kräver en sådan av anlitad entreprenör, för de arbeten i verksamheten som kräver en sådan.

Skyddskläder

- Alla som vistas utomhus i terminalområdet skall bära varselkläder, minst nivå 3 på överkroppen enligt EN 471.
- Förstärkningskläder för utomhus arbete (regn, vinter) skall även för underkroppen också vara med kompletterande varselmärkning.
- Personal i den direkta produktionen (Stuveri eller service) skall alltid bära skyddsskor (minst S1+P).
- Alla skall bära hjälm i arbetsområdet för kranar.

För personal i produktionen innebär det följande godtagbara kombinationer:

Minimikravet uppfylls med väst i klass 3 på överkroppen samt skyddsskor. Det finns andra plagg för överkropp som uppfyller klass 3, t.ex. midje-, regn- och fleecejacka.

På underkroppen rekommenderas varselmärkning, men de blå sommarbyxorna som förrådet tillhandahåller är också godkända i kombination med godkänd väst.



Då produktion bedrivs med hjälp av kran måste personer som vistas inom detta område bära skyddshjälm.



Vid arbete i maskinhytt behöver inte varselkläder bäras.

OBS! Då du lämnar hytten skall minst en väst i klass 3 användas.



Även sommartid krävs det klass 3 på överkroppen, detta kan t.ex. vara en piketröja.



Förrådet lagerför ett flertal kompletteringskläder för olika typer av väderlek. Dessa kläder har klass 3 för överkropp och minst klass 1 för underkropp.



För arbete i verkstaden utgår kravet på varselkläder. Utför verkstadspersonal däremot arbete utomhus måste klädseln minst kompletteras med en väst i klass 3.



Ovan beskrivna kombinationer är framtagna och bedömda i för HHAB utförd riskbedömning gällande skyddskläder. Utförs heta arbeten skall skyddskläderna vara flamsäkra (ex EN 531). Heta arbeten utomhus innebär krav på både varselfärg och flamskydd.

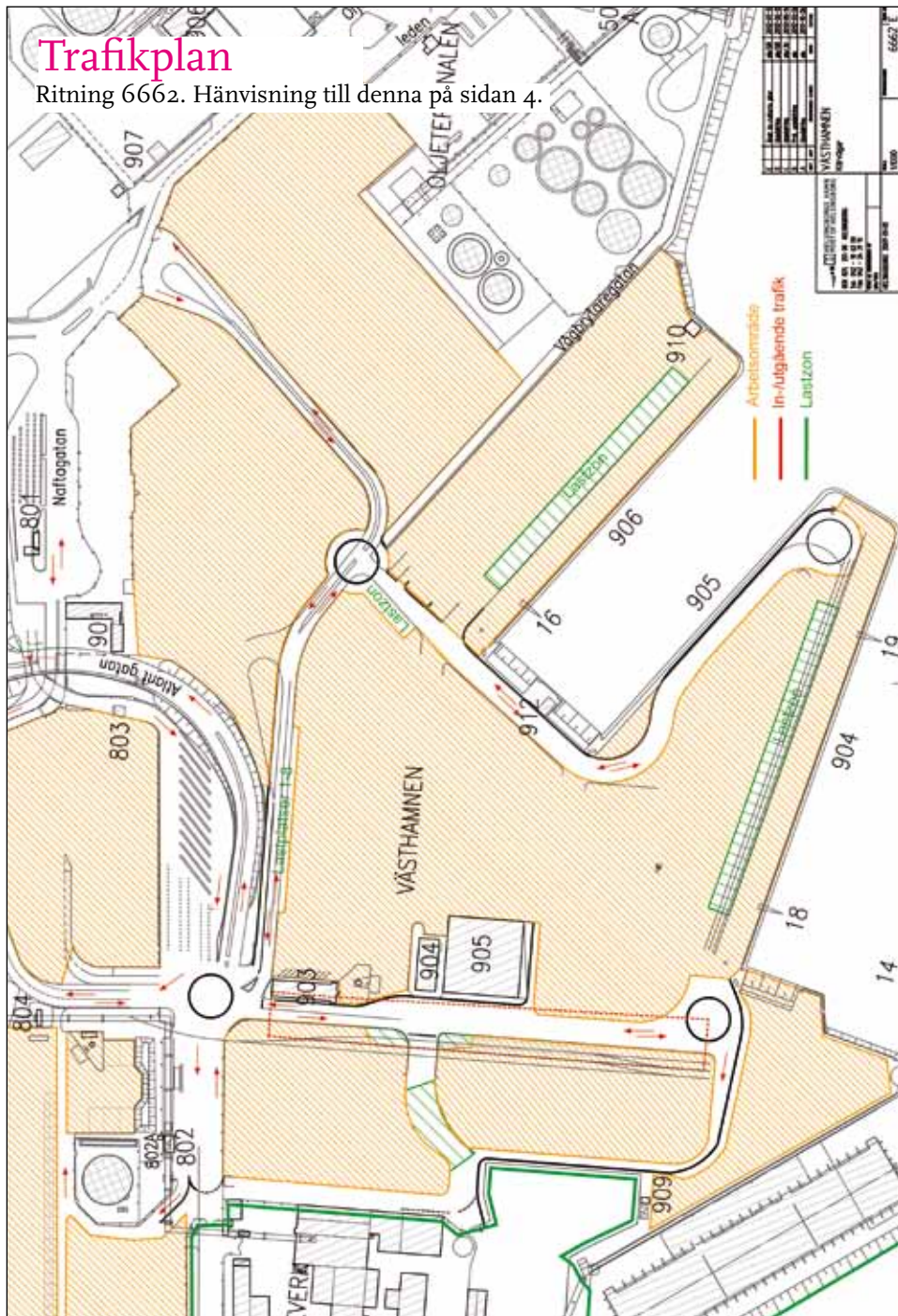
Fotomodeller: Peter Krassman, stuveriet och Anders Braun, verkstaden (mek).

Skyddskläder i bulkhamnen

Samordningsansvarig, som är Kemira Kemi AB(IPOS), har fastställt att grundkravet är **minst skyddshjäl**m. Utöver detta krav kan kompletterande krav finnas beroende på arbetsuppgift.

Trafikplan

Ritning 6662. Hänvisning till denna på sidan 4.



Trafikregler

Terminalområde (inhägnade) – definition

Inhägnade terminalområde utgörs av område vars yttre gräns mot omvärlden är möjlig att försluta. Yttre gräns är avgränsad med staket och grindar.

Inom terminalområdet är körbara ytor indelade i ”arbetsområden” och ”interna körvägar”. Avgränsningarna mellan de olika typerna framgår på kartblad som fastställs av HHAB.

Anm: Primärt trafikeras arbetsområden enbart av truckar. För varje arbetsområde finns en eller flera omlastningsplatser där överlämning av lastade enheter sker mellan arbetande truck och transporterande fordon. Omlastningsplatser är del av närliggande arbetsområde.

Avgränsningar mellan respektive område – se hänvisningar på sidan 5.

Block – definition

Ett arbetsområde kan vara indelat i block. Block, med ev. kompletterande beteckning, används för att precisera positionen i ett arbetsområde.

Hastighet

Förare skall inom inhägnat terminalområde alltid använda en för aktuell situation anpassad hastighet, dock är högsta tillåtna hastighet på ”intern körväg” 30 km/h och inom arbetsområde gäller sikt fart ¹⁾.

Fordonstyper

Endast personbilar, eller större fordon, är normalt tillåtna för förflyttning inom terminalområde utöver de arbetsfordon som deltar i produktionen. Cyklar, mopeder, motorcyklar, 4-hjuliga motorcyklar är EJ tillåtna.

Undantag, för ovan nämnda fordon, är endast den sträcka som personalen använder vid transport till och från arbetet mellan yttre grind till inhägnat terminalområde och närmaste väg till personal parkering/omklädningsrum.

¹⁾ Anpassad hastighet som medger att fordon kan stanna inom halva siktsträckan så att kollision med ett mötande fordon som också framförs i halv sikt fart kan förhindras.

Trafikregler

Övriga förflyttningar som ej kan ske i tillåtet fordon skall minimeras (Ex. Gående produktionspersonal – OBS krav på varselklädsel). Egenförflyttning av ex.vis gående fartygsbesättning = EJ TILLÅTET.

Roterande varselljus

Samtliga fordon, tillåtna att framföras inom inhägnat terminalområde inklusive färd på internvägar, och som ej deltar i den direkta produktionen, skall använda påslagen roterande signallampa. Signallampan skall uppfylla kraven enligt ECE R65.

Vid förflyttning mellan arbetsområden skall "intern körväg" användas. Körfältsanvisningar skall följas och s.k. genvägar är ej tillåtna. Dessa regler gäller oavsett trafikbelastning och tidpunkt på dygnet. Längre transporter inom ett arbetsområde skall normalt också utnyttja de "interna körvägarna".

Trafikregler på "Interna körvägar":

Samma trafikregler gäller som på "externt" vägnät. Detta innebär bl.a.:

- Högertrafik gäller.
- "Intern körväg" skall betraktas som en huvudled där angörande trafik från "arbetsområden" skall tillämpa utfartsregeln.
- Högerregel gäller mellan fordon som båda befinner sig på "intern körväg".

Trafikregler inom "arbetsområde" gäller:

- Arbetande truck i arbetsområde har företräde gentemot annat fordon.
- Vid utfart från arbetsområde till "intern körväg" har den som lämnar arbetsområde skyldighet att tillämpa utfartsregeln (= Väjningsplikt).
- Vid lastning/lossning av "storcontainrar" till och från kran/fartyg från arbetsområde i direkt anslutning till den kajplats där fartygsoperationen hanteras är det tillåtet att utföra detta arbete direkt med arbetande truck
- Arbetande truck med lastat ok får inte köra på "intern körväg" (Gäller ej gränsletruck). Körväg får dock korsas.
- Inom arbetsområde gäller sikt fart ²⁾.

²⁾ Anpassad hastighet som medger att fordon kan stanna inom halva siktsträckan så att kollision med ett mötande fordon som också framförs i halv sikt fart kan förhindras.

Kunskapskrav

Körkortskrav

Samma körkortskrav som gäller utanför inhägnat terminalområde gäller för fordon som framförs inom inhägnat terminalområde.

Truckförare

Minsta körkortskrav är traktorkort. Kunskapskrav för aktuell typ av truck skall styrkas med utbildningsbevis. HHAB skall utfärda körtillstånd för de truckar som den anställde får framföra.

Arbetsplattformar

Kunskapskrav för aktuell typ av arbetsplattform skall styrkas med utbildningsbevis. HHAB skall utfärda körtillstånd för de arbetsplattformar som den anställde får framföra.

Kranar

Kunskapskrav för aktuell typ av kran skall styrkas med utbildningsbevis. HHAB utfärdar körtillstånd för de kranar som den anställde får framföra.

Järnväg

HHAB innehar en järnvägsanläggning. Speciella regler för arbete på och i kring en järnvägsanläggning finns. För anläggningen finns en Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI). Kontroll av vagnar eller motsvarande kan utföras som "Egenarbete i säkerzonen" men de flesta underhållsarbeten kräver skriftligt utfärdade arbetstillstånd (A-skydd). Läs mer i TRI.

Farligt gods

Fordon som utför transporter av farligt gods kräver normalt speciellt godkännande. I ADR 15.2.2. framgår dock att "Fordon särskilt konstruerade för hantering av släpfordon eller containrar inom eller mellan hamnområden undantas från godkännande" samt vidare "Förare till sådana fordon skall ha utbildning enligt avsnitt 1.3.2"

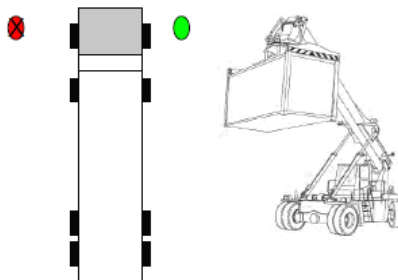
Kravet är företagsspecifik utbildning. HHAB har valt att använda sig av den utbildning som Hamn- och stuveriskolan utarbetat. Samtliga anställda har en egen inloggning via detta verktyg. Instruktioner finns separat dokument.

Toplift/Reachstaker – Lastning-/lossning av container

Efter det att lastbil kört in i terminalområdet, får lastbilsföraren (och eventuell passagerare) ej lämna lastbilen.

Vid lossnings/lastningsplatserna gäller följande:

- Lastbilschauffören får gå runt lastbilen, dock ej längre ifrån än 2 meter, för att låsa upp/låsa containerlåsen.
- Lastbilschauffören skall sedan ställa sig invid framdörren på sin bil på den sidan varifrån trucken skall lossa/lasta enheten (grön prick).
- Ögonsamband skall sedan etableras mellan truckföraren och lastbilsföraren. Lastbilsföraren ger sedan klartecken till truckföraren att enheten är upplåst.
- Önskar lastbilschauffören att besiktiga tomenhet invändigt, görs tecken "peka mot ögonen". Truckföraren sätter då ner enheten för besiktning. Placering skall ske så att truckföraren och lastbilschauffören ser varandra hela tiden. Truckföraren skall ge klartecken till lastbilschauffören när besiktning kan ske. När besiktning är gjord skall lastbilschauffören ställa sig vid framdörren igen och ge klartecken till truckföraren.
- Eventuellt medföljande person skall vid lastning/lossning kvarstanna i lastbilshytten.
- Lastbilsförare som vistas utanför sitt fordon inom terminalområdet skall bära varselkläder, minst nivå 3 enligt EN 471, på överkroppen (se bild).



Om dessa regler ej följs har truckföraren order om att ej tillhandahålla service.

Gränsletruck – Hantering av container

Hantering med gränsletruck är under utprovning. När verksamheten övergår i skarp drift kommer detta dokument att revideras.

Förtöjningsarbete

Det är ett krav i §36 "Hamnarbete" [AFS 2001:9] att flytväst skall användas vid förtöjningsarbete om det finns risk att falla i vattnet.

HHAB följer den rekommendation på typ av flytväst som föreskriften anvisar. Det innebär att flytvästen skall ha en märkning som visar att den uppfyller "standard SS-EN 399-275N, SS-EN 396-150N eller SS-EN 395-100N."

Pellets

Lossning av fartyg

Vid fartygets ankomst skall produktionsledaren utföra en "samlad bedömning" av arbetsmiljön ombord. Bedömningen skall kompletteras av mätningar.

Bedömningen, inklusive senare mätning, skall resultera i en säker arbetsmiljö innan produktionsledaren beviljar arbete.

Godtagbar bedömning och mätresultat verifierade av skyddsombud/signalman på blankett "Checklista – Mätning" ger produktionsledaren rätt att igångsätta arbetet. Rutinen är beskriven i ett separat dokument – "CHECKLISTA – SAMLAD BEDÖMNING VID ANKOMST/BULKFARTYGG TILL KAJ"

Externa besök i pelletsladan

Vid pågående lossning av fartyg skall alltid ansvarig produktionsledare kontaktas för närmare besked. Pågår ej lossningsarbete av fartyg skall besökaren kontakta kontrollrummet, ÖKAB (Värmeverket) på 042 – 490 39 45.

Oavsett vilken väg besöket anmäler sin ankomst skall produktionsledare eller ÖKAB via telefon därefter meddela tjänstgörande personalen från HHAB i pelletsladan på 070 – 377 80 05.

Interna besök från kollegor inom HHAB kan söka direkt kontakt med tjänstgörande personal i pelletsladan för samordning av sitt besök.

Farligt gods

Explosiva varor

Generellt utgår HHAB ifrån att allt förpackat farligt gods som hanteras enligt bestämmelserna IMDG, RID och ADR innebär acceptabla risker och kan därmed hanteras i hamnområdet och transporteras ut och in via respektive transportslag.

I likhet med andra centrala hamnanläggningar vill HHAB dock begränsa mängden av ämnen som, direkt eller indirekt, kan orsaka explosioner med effekter även utanför hamnområdet. Hamnen vill av samma skäl även minska risken inom hamnområdet.

HHAB har ej fastställt en exakt gräns utan är vid förfrågningar beredd att diskutera enskilda upplägg av transporter och mängder.

